



MOTOR

| | |
|--|---|
| Marca | : ISUZU-AH-6HK1X |
| Tipo | : Motor Diesel de 6 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e inter-cooler |
| Potencia | : 216 HP (161 kW) @1800 rpm / SAE J1995 (Bruto) : 202 HP (151 kW) @1800 rpm / SAE J1349 (Neto) |
| Par máximo | : 940 Nm @1500 rpm (Bruto) : 903 Nm @1500 rpm (Neto) |
| Cilindrada | : 7790 cc |
| Diámetro y carrera | : 115 mm x 125 mm |
| Este nuevo motor cumple con la regulación de emisiones U.S EPA Tier III y EC Etapa III-A, 97/68 EC | |

TREN DE RODAJE

| | |
|---|------------------------------|
| Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono | |
| Teja | : Triple nervio |
| Nº de tejas | : 2 x 51 |
| Nº de rodillos inferiores | : 2 x 9 |
| Nº de rodillos superiores | : 2 x 2 |
| Protección de cadenas | : Completa |
| Tensado de cadenas | : Tensor muelle + hidráulico |

CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Guantera refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Rediseño ergonómico de cabina. Interruptores de control reubicados y restyling de pedales y palancas de traslación

SISTEMA DE GIRO

| | |
|-------------------|--|
| Motor de giro | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas |
| Reductor | : Reductor de dos etapas de planetarios |
| Freno de giro | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Velocidad de giro | : 10,2 r.p.m. |

TRASLACIÓN Y FRENOS

| | |
|---|---|
| Traslación | : Completamente hidrostática |
| Motores de traslación | : Motor de pistones axiales |
| Reducción | : Reductor de 2 etapas de planetarios |
| Velocidad de Traslación | |
| Velocidad larga | : 5,1 km/h |
| Velocidad corta | : 2,9 km/h |
| Fuerza de arrastre máxima | : 26.070 kgf |
| Inclinación máxima | : 35° (%70) |
| Frenos de servicio | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Presión al suelo (Placa de cadena 800 mm) | : 0,50 kgf/cm ² |

LUBRICACIÓN

Sistema de engrase centralizado para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

SISTEMA HIDRÁULICO

| | | | |
|-----------------------------|--|------------------|---------------------------|
| Ana Pompa | | | |
| Tipo | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable | | |
| Caudal Max | : 2 x 259 L/min | | |
| Bomba pilotaje | : Piñones. 27 L/min | | |
| Válvulas limitadoras | | | |
| Elevación de pluma | : 150 kgf/cm ² | Giro | : 285 kgf/cm ² |
| Bajada de pluma | : 330 kgf/cm ² | Pilotaje | : 40 kgf/cm ² |
| Apertura de balancín | : 330 kgf/cm ² | Apertura de cazo | : 240 kgf/cm ² |
| Cierre de balancín | : 240 kgf/cm ² | Cierre de cazo | : 240 kgf/cm ² |
| Traslación | : 350 kgf/cm ² | | |
| Cilindros | | | |
| Pluma | : 2 x ø 140 x ø 100 x 1.445 mm | | |
| Balancín | : 1 x ø 160 x ø 110 x 1.760 mm | | |
| Cazo | : 1 x ø 110 x ø 70 x 910 mm | | |

OPERA CONTROL SYSTEM

- Panel de control y menús fáciles de usar
- Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo
- Conexión y desconexión automática del forzado
- Información de mantenimientos y sistema de aviso
- Sistema de aviso y registro de errores
- Precalentamiento automático
- Sistema antirrobo por código personal
- Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones
- Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control
- Consumo de gasóleo y productividad mejorados
- Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
- Desconector de batería automático
- Sistema de aceleración y deceleración automático
- Hidromek Smartlink (Opcional)
- Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
- Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo
- Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)

CAPACIDADES

| | | | |
|-----------------------|---------|--------------------------|-----------|
| Depósito de gasoil | : 480 L | Aceite motor | : 36 L |
| Tanque hidráulico | : 209 L | Reductor de giro | : 7 L |
| Sistema hidráulico | : 400 L | Reductores de traslación | : 2x9,5 L |
| Sistema refrigeración | : 36 L | | |

SISTEMA ELÉCTRICO

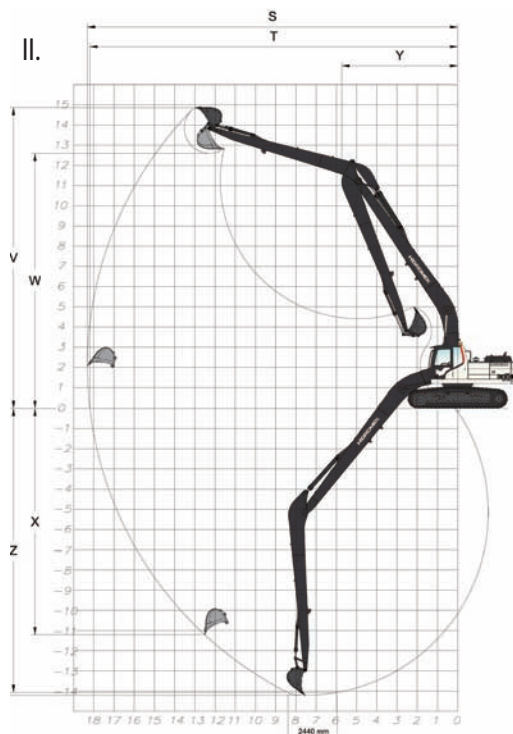
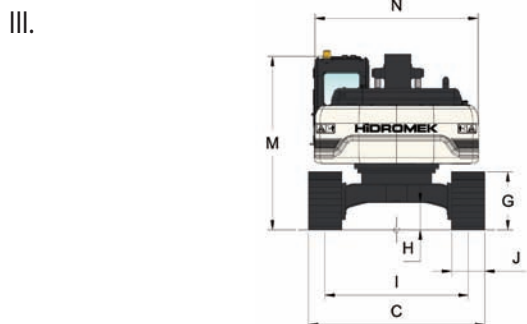
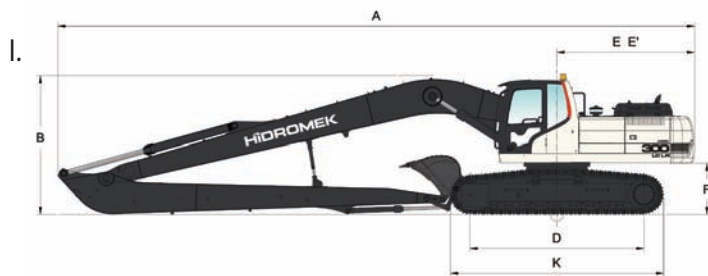
| | |
|-------------------|--------------------|
| Voltaje | : 24V |
| Baterías | : 2 x 12V / 150 Ah |
| Alternador | : 24V / 50 A |
| Motor de arranque | : 24V / 5,0 kw |

PESO OPERATIVO

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Peso operativo para máquina estándar | |
| Ancho de placa de cadenas | Peso Operativo |
| 600 mm | 34.150 kg |
| 700 mm | 34.550 kg |
| 800 mm | 34.950 kg |

Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte

HMK 300 LC LR



I. DIMENSIONES GENERALES

| | |
|--|---------------------------|
| Pluma | 10.300 mm |
| Balancín | 7.800 mm |
| A - Longitud total | 14.750 mm |
| B - Altura máxima en posición de transporte | 3.200 mm |
| C - Ancho del carro | 3.200 / 3.300 / *3.400 mm |
| D - Longitud de pisada de cadena | 4.030 mm |
| E - Radio de giro de parte trasera de chasis | 3.190 mm |
| E' - Radio de giro | 3.240 mm |
| F - Altura de chasis superior al suelo | 1.150 mm |
| G - Altura de la cadena | 1.070 mm |
| H - Altura de chasis inferior al suelo | 500 mm |
| I - Ancho entre ejes de cadenas | 2.600 mm |
| J - Ancho de placa de cadenas | 600 / 700 / *800 mm |
| K - Longitud máxima de cadenas | 4.950 mm |
| M - Altura de techo de cabina al suelo | 18.300 mm |
| N - Ancho de chasis superior | 3.140 mm |

* Estándar

II. DIMENSIONES DE TRABAJO

| | |
|--|-----------|
| Pluma | 10.300 mm |
| Balancín | 7.800 mm |
| S - Máxima longitud con cazo abierto | 18.310 mm |
| T - Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo | 18.190 mm |
| U - Máxima profundidad punta de cazo abierto | 14.200 mm |
| V - Máxima altura con cazo abierto | 14.860 mm |
| W - Máxima altura punta con cazo cerrado | 12.600 mm |
| W' - Mínima altura punta con cazo cerrado | 2.550 mm |
| X - Máxima profundidad para zapata vertical | 11.220 mm |
| Y - Mínimo radio de giro | 5.930 mm |
| Z - Profundidad máxima a fondo de zanja | 14.090 mm |

* Estándar

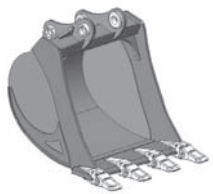
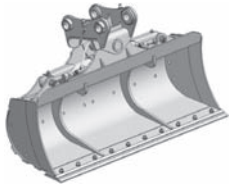
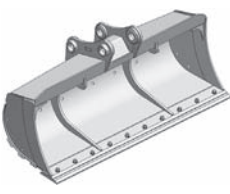
III. ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Capacidad caso estandar (SAE) | 0,6 m ³ |
| Fuerza de arranque de cazo ISO | 7.300 kgf |
| Fuerza de arranque de balancín ISO | 4.700 kgf |

CAZO ESTÁNDAR

CAZO DE LIMPIEZA

TIPO HEAVY DUTY

| | | | |
|---|---|--|--------------------|
|  |  |  | |
| Anchura | 985 mm | 2.000 mm | 2.000 mm |
| Capacidad | 0,6 m ³ | 0,6 m ³ | 0,6 m ³ |
| Peso | 500 kg | 650 kg | 495 kg |
| Número de dientes | 4 | - | - |
| Balancín | 7,8 m | A | A |

* Ángulo de Inclinación 2 x 35°

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK Maquinaria de Construcción España S.L C/De la Maquina 14, Poligono Industrial El Regás, 08850 GAVA (BARCELONA) /ESPAÑA
Phone: +34 93 638 849 Fax: +34 93 838 0714
email: info@hidromek.es

AVISO

HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.