



YANMAR

EXCAVADORA MEDIANA

SV85



Peso operativo	8 200 kg
Potencia del motor	55,4 kW (75 CV)
Capacidad de la pala	87 - 305 l
Fuerza de elevación (brazo)	42,6 kN
Fuerza de penetración (pala)	53,2 kN

Contribuimos a su éxito



COMPACIDAD

La SV85 es la combinación perfecta entre las miniexcavadoras y las excavadoras medianas. Esta máquina de 11,3 toneladas ofrece la misma comodidad y precisión en el trabajo que una excavadora de mayor tamaño. Presenta todas las ventajas de un modelo compacto con un radio de giro reducido, lo que la convierte en la máquina perfecta para las obras en el centro de la ciudad, la construcción de carreteras o el mantenimiento. La experiencia de Yanmar nos permite ofrecerle una máquina eficaz e intuitiva, fácil de manejar y con la que podrá trabajar en los entornos más diversos.



MOTOR

Acorde con las normas UE fase IIIB/EPA Tier 4 final, lo que garantiza un consumo de combustible y una producción de emisiones reducidos.



PIEZAS DE CALIDAD

Piezas de alta calidad conocidas por su excelente calidad. El diseño y el rendimiento de las piezas permiten llevar a cabo tareas de construcción complejas y garantizar una mayor vida útil para la máquina.



GRAN RENDIMIENTO

Mejora de las piezas del conjunto motriz (motor, bomba hidráulica, distribuidor): para no tener que elegir entre potencia y compactibilidad. De esta forma, los clientes de Yanmar pueden llevar a cabo tareas de construcción complejas en espacios limitados.





FÁCIL MANTENIMIENTO

Cada una de las piezas relacionadas con el mantenimiento de la máquina se ha diseñado para que resulte lo más sencilla posible y, de esta forma, permitir que se vuelva a poner rápidamente en funcionamiento. El abastecimiento se realiza de forma sencilla y rápida gracias a la puerta de servicio de fácil acceso. El capó se abre suavemente a través de los resortes neumáticos de gran tamaño. Se puede acceder rápidamente a los filtros del motor, al combustible, al aire, al alternador, a la batería y a la bomba de inyección. La cubierta de mantenimiento se puede abrir sin herramientas.



CABINA

El operario, instalado en una cabina ergonómica, trabaja en un entorno muy cómodo, diseñado para mejorar la productividad. Desde el sencillo y práctico salpicadero hasta los acabados adaptados, pasando por los grandes compartimentos de almacenamiento y la climatización opcional, el diseño de las excavadoras de ruedas se centra en el operario.



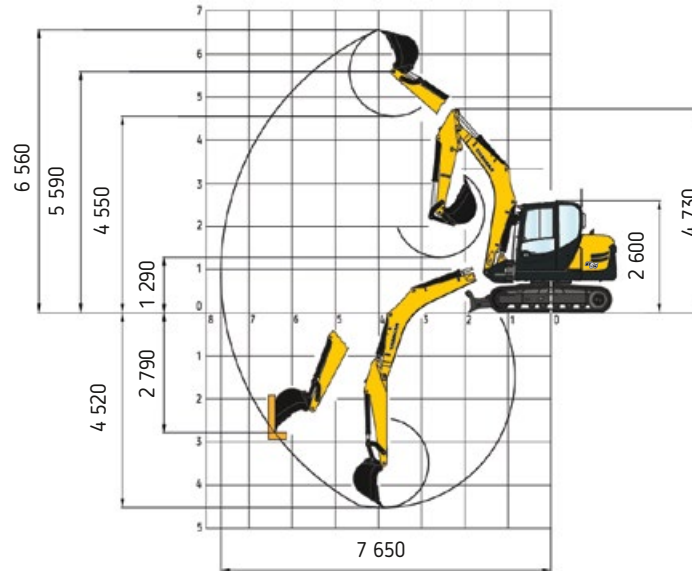
FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

El giro del tren delantero es eléctrico y se realiza de manera proporcional. Hay distintas funciones complementarias directamente integradas que permiten realizar movimientos con una gran precisión.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DIAGRAMA DE EXCAVACIÓN Y MEDIDAS: PLUMA MONOBLOQUE



CAPACIDAD DE CARGA

Altura		Distancia carga									
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		Max	
3,0 m		-	-	2,10	1,53	2,00	1,30	1,70	0,90	1,70	0,90
		-	-	2,00	1,50	1,40	1,20	1,00	0,90	0,90	0,80
1,5 m		-	-	3,20	1,42	2,30	1,20	1,80	0,90	1,50	0,70
		-	-	1,80	1,39	1,30	1,10	0,90	0,80	0,80	0,70
0 m		-	2,20	3,20	1,28	2,30	1,10	1,70	0,80	1,30	0,70
		-	2,00	1,70	1,23	1,20	1,00	0,90	0,80	0,80	0,70
-1,0 m		3,50	2,20	2,90	1,10	1,90	1,10	1,40	0,80	1,30	0,70
		2,60	2,00	1,60	1,10	1,10	1,00	0,90	0,80	0,80	0,70

Todos los valores expresados en toneladas (t) se han definido de acuerdo con la norma ISO 10567 y se han calculado con un coeficiente de seguridad de 1,33 o de un 87 % de la fuerza hidráulica de elevación. Todos los valores se han definido con enganche rápido y sin pala. Cuando la herramienta esté montada, se debe sustraer el peso de la herramienta de las cargas útiles correspondientes. Para el uso en elevación, las excavadoras deben estar equipadas con un dispositivo de aviso de sobrecarga y válvulas de seguridad, de acuerdo con la norma EN 474-5. Equipamiento: orugas de caucho.

MEDIDAS

Fig. 1 : Equipamiento de trabajo pluma monobloque, con balancín de 1650 mm



Fig. 3 : Posición de transporte Pluma monobloque

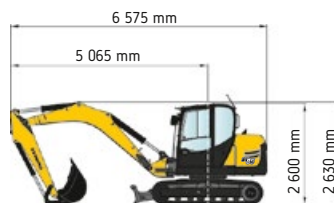
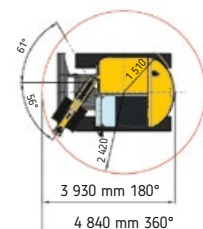


Fig. 4 : Circunferencia de giro



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

[MOTOR]

Fabricante, marca	Deutz, TCD 2.9 L4
Motor turbodiésel	4 cilindros con turbo intercooler UE fase IIIB/Tier 4 final
Sistema de inyección «Common Rail»	
Cilindrada	2 900 cm ³
Potencia según la norma ISO 9249 a 2200 rpm	55,4 kW (75 CV)
Par máx	300 Nm a 1 600 rpm
Sistema de refrigeración	Eau

[SISTEMA ELÉCTRICO]

Tensión de servicio	12 V
Batería	12 V / 105 Ah
Alternador	14 V / 95 Ah
Arranque	12 V / 2,6 kW (3,5 CV)
Ayuda de arranque en frío	Bujías de precalentamiento 12 V

[TRACCIÓN]

Hidrostática con reductores planetarios sobre la tracción de los tambores. Frenos multidisco, que actúan como freno de estacionamiento, con desactivación hidráulica automática.

Motor de caudal variable, de dos niveles de paso bajo carga.

2 niveles de velocidad: Velocidad de desplazamiento, en el sentido de la marcha y marcha atrás	0-2,7 / 5,4 km/h
Capacidad de subida	60 %
Fuerza de tracción, nivel I/nivel II	6 579 / 3 282 daN

[CHASIS]

Tipo B4, engrasado permanente, patines con 3 conectores u orugas de caucho. Rodillos suspendidos por tensión hidráulica de las cadenas

Anchura orugas de caucho/orugas de acero	450 / max. 600 mm
Longitud del tren de orugas (distancia rueda dentada-rueda de dirección)	2 200 / 2 250 mm
Longitud del tren de orugas (total)	2 850 mm

[DIRECCIÓN]

Control independiente de las orugas, posibilidad de que giren en sentido contrario. Comodidad en el trabajo con mangos asistidos, combinados con pedales. Fuerza de tracción total incluso en el trazado de curvas.

[MECANISMO DE GIRO]

La tracción hidrostática con engranaje planetario de 2 fases y motor con pistones axiales de cilindrada constante actúa como freno de servicio resistente al desgaste.

Frenos multidisco con resorte acumulado complementario, que actúa como freno de estacionamiento.

Velocidad de giro 0-11 rpm

[KNICKMATIK®]

Desviación lateral paralela a la pluma sin pérdida de profundidad de excavación

Ángulo de articulación/desviación hacia la izquierda	56° / 650 mm
Ángulo de articulación/desviación hacia la derecha	61° / 990 mm

[CAPACIDAD DE LLENADO]

Depósito de combustible	130 l
Sistema hidráulico (con depósito)	140 l

[CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO, EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR]

Peso operativo pluma monobloque según la norma ISO 6016	8 200 kg
Tren de oruga de acero	500 mm +250 kg
Medidas de transporte: pluma monobloque	6 575 x 2 630 mm
Anchura total con cazo para terraplenes	2 330 mm
Altura por encima de la cabina	2 600 mm
Espacio al suelo	410 mm
Alcance, máx	7 720 mm
Profundidad de excavación máx.	4 520 mm
Radio de giro trasero de la estructura	1 510 mm
Radio de giro delantero de la estructura	2 420 mm
Circunferencia de giro 180°	3 930 mm
Circunferencia de giro 360°	4 840 mm
Fuerza de arranque en el balancín según la norma ISO 6015	42,6 kN
Presión específica en el suelo (orugas de caucho)	0,35 daN / cm ²
Presión específica en el suelo (orugas de acero)	0,36 daN / cm ²

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



[SISTEMA HIDRÁULICO]

Hidráulica de trabajo: bomba con pistones axiales con sensor de carga y sistema LUDV (distribución de caudal independiente de la carga).

Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements.
Positionnement précis quelle que soit la charge.

Caudal máx. de la bomba 156 l / min

Presión de servicio, máx 280 bar

Circuito de aceite regulado con termostato para garantizar que el aceite alcance la temperatura rápidamente y lo proteja del sobrecalentamiento.

Filtro de retorno instalado en el depósito de aceite, es decir, la sustitución de los elementos del filtro se realiza de manera sostenible para el medio ambiente.

Bomba con caudal variable para el giro de la estructura y las funciones asociadas. Válvula de cierre que permite movimientos suaves de orientación y una dosificación óptima de la potencia hidráulica.

Caudal máx. de la bomba 68 l / min

Presión de servicio máx. de la bomba max. 230 bar

Elementos del circuito (de acción proporcional) 100 l/min

Caudal de la bomba, regulable hasta un máx. de 100 l/min 280 bar

Servocontrol ISO de la excavadora a través de dos palancas en cruz

[CABINA]

Panorámica, en acero, insonorizada, ROPS. Ventanilla corredera en la puerta del conductor.

Cristal térmico bajo el techo, tintado en bronce. Ventana trasera panorámica.

Parabrisas basculante. Limpiaparabrisas. Compartimento de almacenamiento. Preinstalación de radio. Retrovisor izquierdo.

Calefacción por intercambiador térmico de agua de refrigeración con ventilador de regulación continua y dispositivo antihielo del parabrisas.

Filtro de aire fresco y aire de circulación.

Asiento confort MSG 85 con amortiguadores hidráulicos, respaldo alto y brazos regulables, suspensión longitudinal, apoyo lumbar mecánico.

Cinturón subabdominal.

Panel de control a la derecha, con dispositivo de aviso visual y acústico, contador de horas de servicio y módulo de vigilancia.

Faro halógeno de trabajo H-3

Potencia acústica según directivas CE.

*FOPS solo con rejilla para ventana (opcional)

[ACCESORIOS]

Yanmar le abastece los accesorios adaptados a sus necesidades y que corresponden a las normas de seguridad vigentes en su país: enganche rápido mecánico, enganche rápido hidráulico, pala de dragado, pala giratorio, pala retro, martillo hidráulico...

[ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS]

OPCIONES DE PLUMA

Pluma monobloque, con balancín de 2 000 mm

OPCIONES DE ORUGA

Orugas de caucho, 450 mm de anchura | Orugas de acero con caucho «Roadliner», 450 mm de anchura | Orugas de acero, hasta 600 mm de anchura

OPCIONES DE APOYO

Cazo para terraplenes alargado | Cazo delantero para terraplenes, 2480 mm de anchura

SISTEMA HIDRÁULICO

2.º circuito (por ej. para cuchara separadora) Aceite biodegradable, a base de éster HLP 68 (Panolin) | Retorno sin presión | Posición flotante, cazo para terraplenes | Control con un segundo circuito complementario en la palanca de mando izquierda | Control con un tercer circuito complementario en la palanca de mando izquierda | Kit de cambio de controles ISO

MOTOR DIÉSEL

Filtro de partículas diésel | Ralentí automático

CABINA

Kit de iluminación: faros de trabajo con doble efecto («Double Beam»), en medio de la parte trasera de la cabina, y faro de trabajo sobre la cabina, en el frontal derecho | Rejilla para ventana FOPS | Faro de trabajo complementario sobre la pluma | Preinstalación de radio | Luz giratoria amarilla | Ventanilla derecha corredera

CABINA DEL CONDUCTOR

Asiento de alta gama MSG 95 con suspensión neumática, respaldo alto y brazos regulables; suspensión longitudinal, asiento y respaldo con calefacción, apoyo lumbar neumático | Klimatronic | Refrigerador termoeléctrico

OTROS ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS

Contrapesos traseros compl. 229 kg | Antirrobo | Enganche rápido mecánico, modelo MS08 | Enganche rápido hidráulico, modelo HS08 | Instalación hidráulica para enganche rápido | Bomba de combustible eléctrica | Calefacción independiente Diésel de aire forzado con temporizador | Faro de trabajo sobre la pluma | Colores especiales/láminas adhesivas | Otros equipamientos opcionales bajo pedido



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Fotos no contractuales - Impreso en Francia - El fabricante se reserva el derecho a modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Yanmar Construction Equipment.

ES_SV85-2PB_0317